

Via libra per ils «Capricorns»

DA GION NUTEGN STGIER/FMR

■ **Viadi inaugural mesemna saira per l'emprim tren ad autotracciu «Capricorn». En ils proxims onns vegnan vieters anc 55 da quels models. 361 milliuns francs custan ils novs trens. Per la firma Stadler Rail SA è la lavur da fabricar quels trens ina da las pli grondas en l'istorgia da 75 onns.** Per mesemna saira aveva la Viafier retica envidà las autoritads politicas, represchentants da la firma che segna per la fabricaziun dals 56 novs trens model «Capricorn», e las medias per assister al viadi inaugural da l'emprim tren ad autotracciu dal tip «Capricorn». Tenor urari è il tren partì a las 19.20 davent da Landquart en direzzion Tavau fin a Filisur. Preschents eran cusseglier guvernativ *Mario Cavigelli*, *Peter Spuhler*, il CEO da la Stadler Rail SA, *Renato Fasciati*, il directur da la Viafier retica e lura er intgins presidents da vischnan-

ca dals lieus nua ch'il traject da la Viafier retica passa da Landquart fin a Filisur.

Trens da bunamain 40 onns

Ils trens existents da la Viafier retica na correspundan betg pli al confort ch'ils passagiers pretendan oz. Ultra da quai han las locomotivas ed ils vaguns fatg lur servetsch.

Quai è la raschun principala che la Viafier retica investescha 361 milliuns francs en novs trens. Sco che cusseglier guvernativ *Cavigelli* ha ditg surpiglia la Confederaziun 80% da quella summa e 20% il chantun. La Viafier retica cumpra bain ils trens, survegn lura mintg'on da la Confederaziun e dal chantun ina indemnizaziun per quai. *Christian König*, il schef vendita en Svizra da la Stadler Rail SA, ha ditg che cun ina buna tgira cuntanschia in tren dal model «Capricorn» bunamain 40 onns.

Er da Cuira a Mustér

Spezial tar il tren «Capricorn» è ch'el ha in accuplament automatic. Quai vul dir che per accuplar ubain distatgar in tren da l'auter n'èsi betg da far quai a maun, mabain tut succeda automatic. Ina cumposiziun dal tren «Capricorn» cumiglia quatter vaguns. Tut tenor basegn èsi pussaivel d'aggiuntar vieters ina, duas e schizunt trais cumposiziuns. A partir da mesemna saira curseschan ils emprims trens da quel model tranter Landquart, Tavau e Filisur. Singular è bain che per exempel a Claustera èsi pussaivel da distatgar ina cumposiziun e sviar il tren tras il Veraina. Trais trens van vinavant fin Tavau e da Tavau fin Filisur è eventualmain be ina cumposiziun necessaria.

En il decurs dals proxims 12 mais vegn il «Capricorn» a cursar er da Landquart a Scuol e vinavant fin a San Murezzan. Ultra da quai vegn er la lingia da Cuira

a Mustér a survegnir da quels trens moderns, confortabels e per persunas cun impediment.

In vagun per emna

Christian König, el ha ditg ch'en ils set lieus principals da fabrica, dus en Svizra ed ils auters a l'exteriur, vegnian fatgas per emna fin tshintg cumposiziuns da trens. Dal «Capricorn» vegnia producià a Bussnang (TG) per emna in vagun, uschia ch'i saja pussaivel en in mais da producir ina cumposiziun. Mintga cumposiziun vegn er numerada. L'emprim tren che ha già mesemna saira sia premiera aveva il numer 3111. La davosa cumposiziun che vegn a sortir da la halla da fabrica a Bussnang, quella vegn ad avair il numer 3166. *König* ha er anc ditg che per emna vegnia duvrà per la fabricaziun da trens fin 250 tonnas material. En in tren dal model «Capricorn» hai en 1. classa 35 plazz da seser ed en la 2. classa

129 posts per seser. La sveltezza maximala ch'il tren fa è 120 km/h.

Fin ussa be duas giadas

Peter Spuhler, il patrun da la Stadler Rail, ha ditg che la Viafier retica saja gia dapi decennis in bun client e partenari. Da quels trens dal tip «Capricorn» fetschia sia interpresa er per l'exteriur e per autras viafiers en Svizra, sco per exempel per la lingia dal Lötschberg ubain Simplon. Il CEO ha er ditg che fin ussa n'haja l'interpresa en sia istorgia da passa 75 onns betg già duas giadas ina uschè gronda lavur sco ussa cun la Viafier retica cun 56 trens ad autotracciu. *Spuhler*, el ha menziunà d'avair plaschair dal num ch'il tren haja survegnì. El è sia dunna *Daniela*, omadus sajan naschids en l'ensaina da capricorn. *Cavigelli*, el ha ditg d'esser fitg losch da la Viafier retica, ella che haja en la publicitad blers e bels nums, ed in da quels simpatics saja «il trenino rosso».



Cusseglier guvernativ *Mario Cavigelli* (dretg) cun *Peter Spuhler*, il CEO da la Stadler Rail.



Renato Fasciati, il directur da la Viafier retica, sco manischunz dal tren.